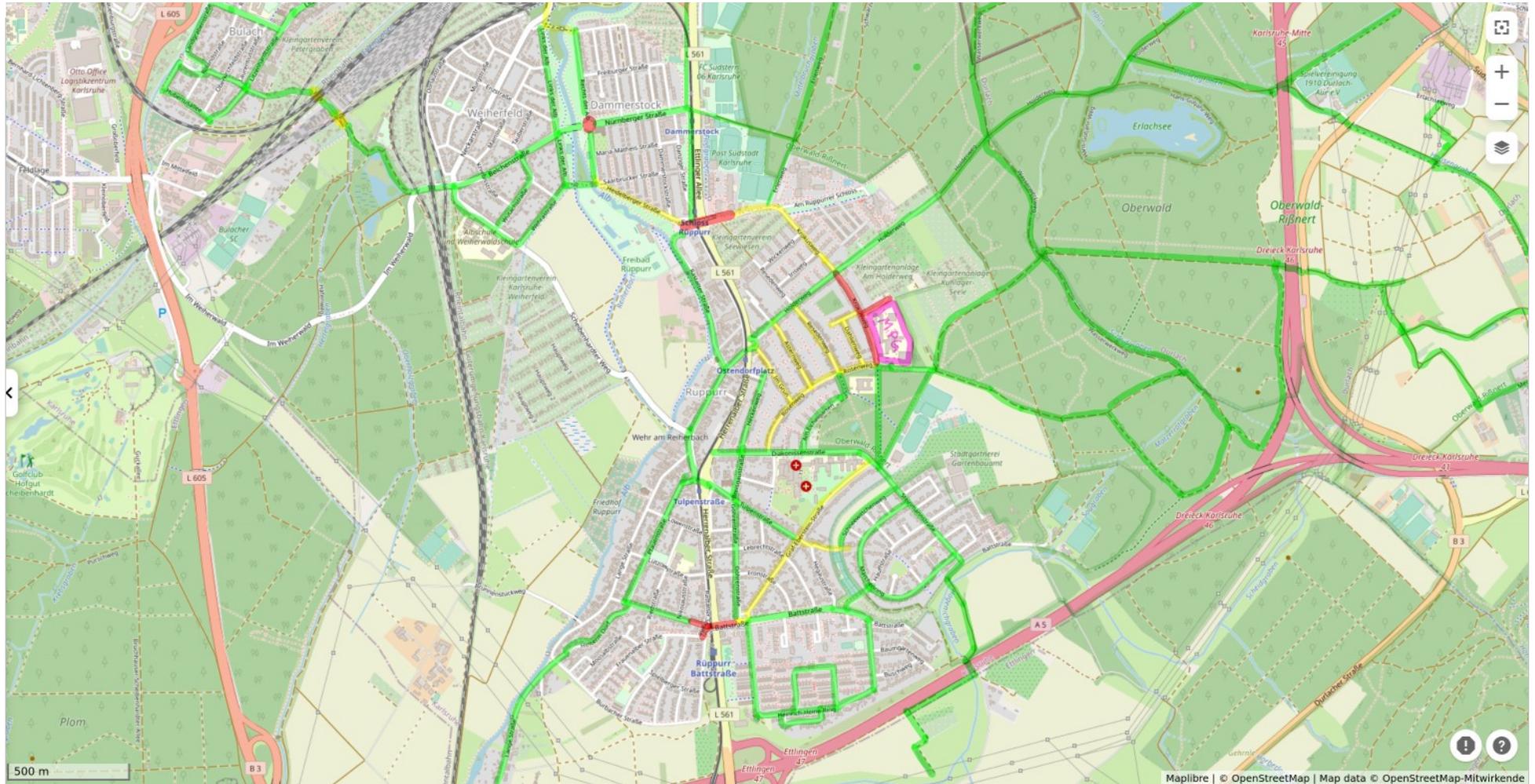


**Radschulwegplan
Max-Planck-Gymnasium
Karlsruhe**

Gesamtübersicht

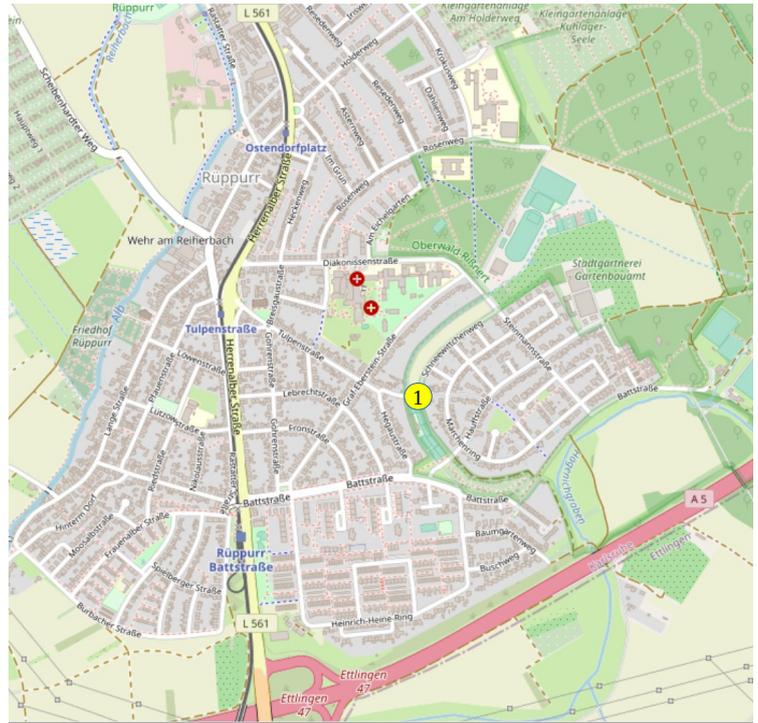


Legende der Haupttridwege hin zur Schule

	gut zu befahren	
	Probleme bei der Verkehrsführung für Radfahrer festgestellt	
	Kritische Stelle mit erhöhtem Gefahrenpotenzial	

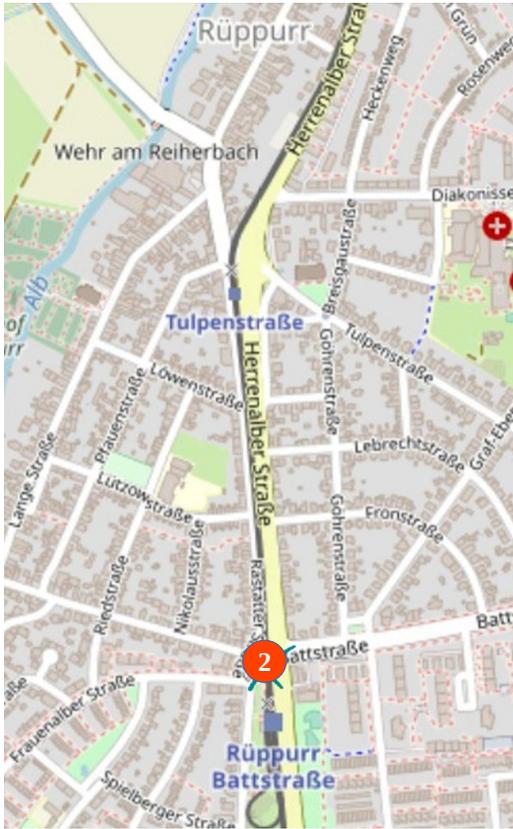
1 Kreuzung Prinzenweg / Schneewittchenweg und Tulpenstraße

- Verkehrsteilnehmer haben eine schlechte Sicht zueinander
- sehen sich recht spät an der Kreuzung



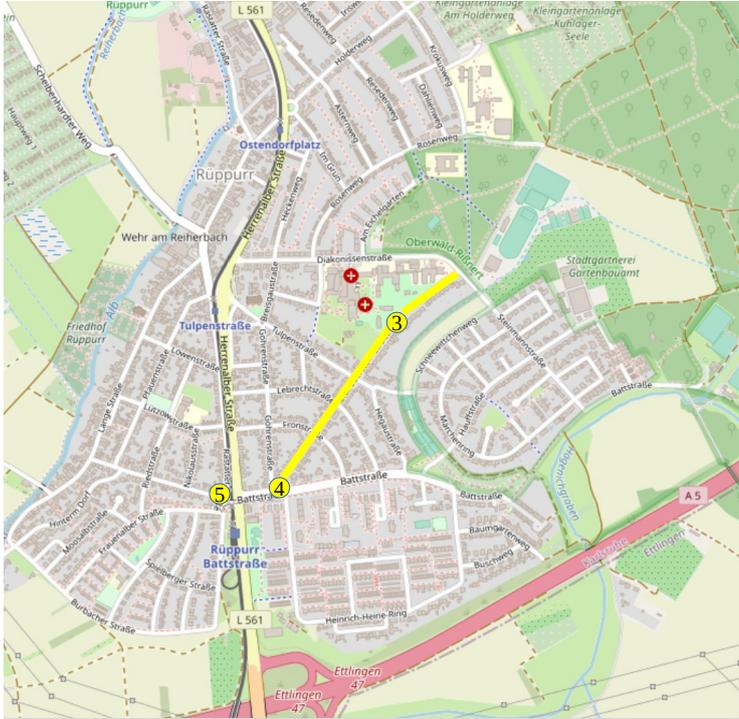
2 Verkehrsübergang Herrenalber Straße / Battstraße

- viel Straßenbahnverkehr
- recht schmal gekennzeichneter Fahrradweg
- Fahrradweg sehr nah an den Autos → vorgeschriebener Abstand zu Fahrradfahrern beim Überholen wird oft nicht eingehalten
- viel Autoverkehr aus mehreren Richtungen gleichzeitig
- Bahnverkehr trotz Grünphase (blockiert den Bahnübergang)



3 Graf-Eberstein-Straße

- Übersicht durch parkende Autos links und rechts erschwert → wenig Platz, Gefahr durch sich öffnende Autotüren
- viele Einfahrten
- ein- und ausparkende Autos



4 Kreuzung Battstraße und Graf-Eberstein-Straße

- morgens immer viele Autos
- keine Ampel
- kein gekennzeichnete Fahrradweg



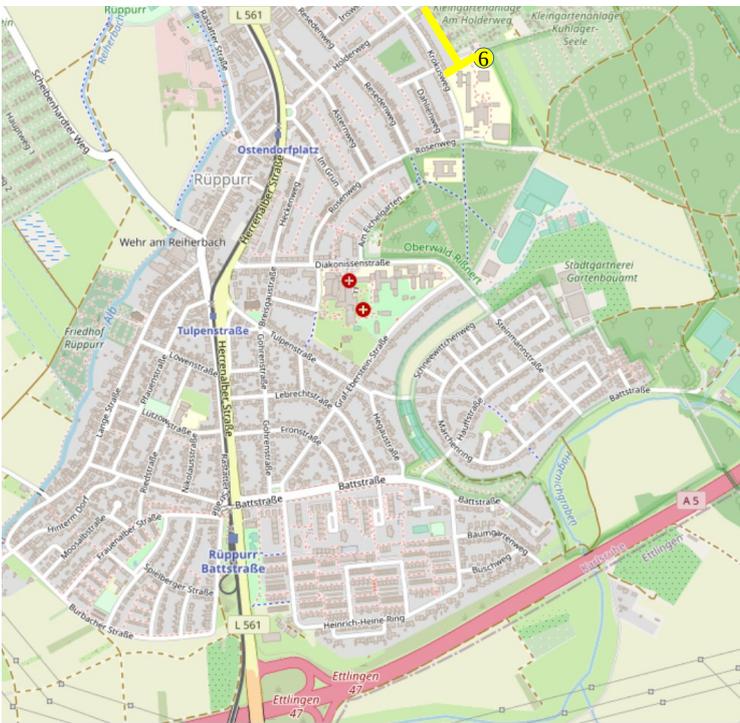
5 Kreuzung Rastatter Straße und Allmendstraße

- viel Autoverkehr
- Autos geben oft sehr viel Gas, damit sie noch über die grüne Ampel kommen → Fahrradfahrer müssen gut aufpassen, ob dort ein Auto kommt



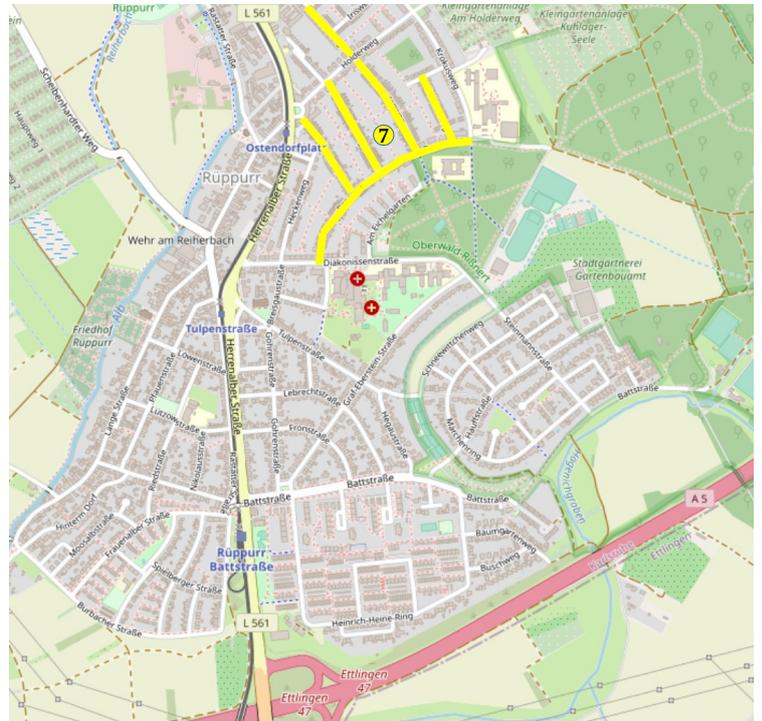
6 Kuhlager-Seele-Weg (Sackgasse, Zugang zu Radstellplätzen)

- morgens reger Autoverkehr (Elterntaxis)
- Radfahrer kommen aus Krokusweg und aus dessen parallel laufendem Weg zwischen den Kleingärten heraus



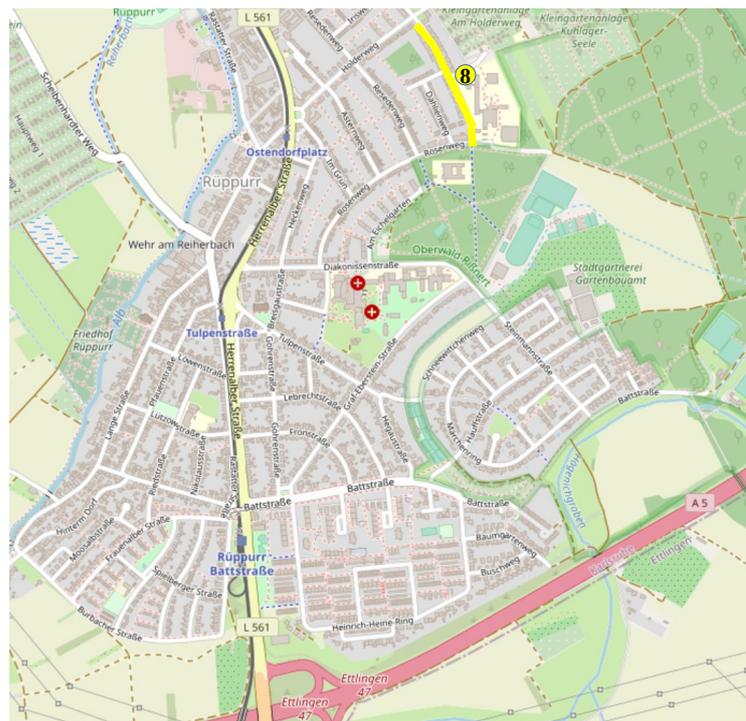
7 Reseden-/Aster-/Dahlien-/Rosenweg/Im Grün

- kleine, enge Straßen ohne Fahrradweg
- Autos parken auf einer Seite
 - Radfahrer nehmen oft den Fußweg und klingeln Fußgänger beiseite
 - Autos und Radfahrer kommen nur schwer aneinander vorbei (Einbahnstraße für Radverkehr aufgehoben)



8 Krokusweg

- zu eng für Fahrradfahrer und Autos (die überholen wollen)
- kein Fahrradweg, obwohl täglich Hunderte von Schülern dort entlang fahren
- heikle Situationen beim Abbiegen der Radfahrer auf Schulgelände
- viele Parkbuchten am Rand
- Elterntaxis direkt vor Schuleingang



9 Straße Am Rüppurrer Schloss (a) inklusive deren Kreuzung mit Ettlinger Alle [L561] (b)

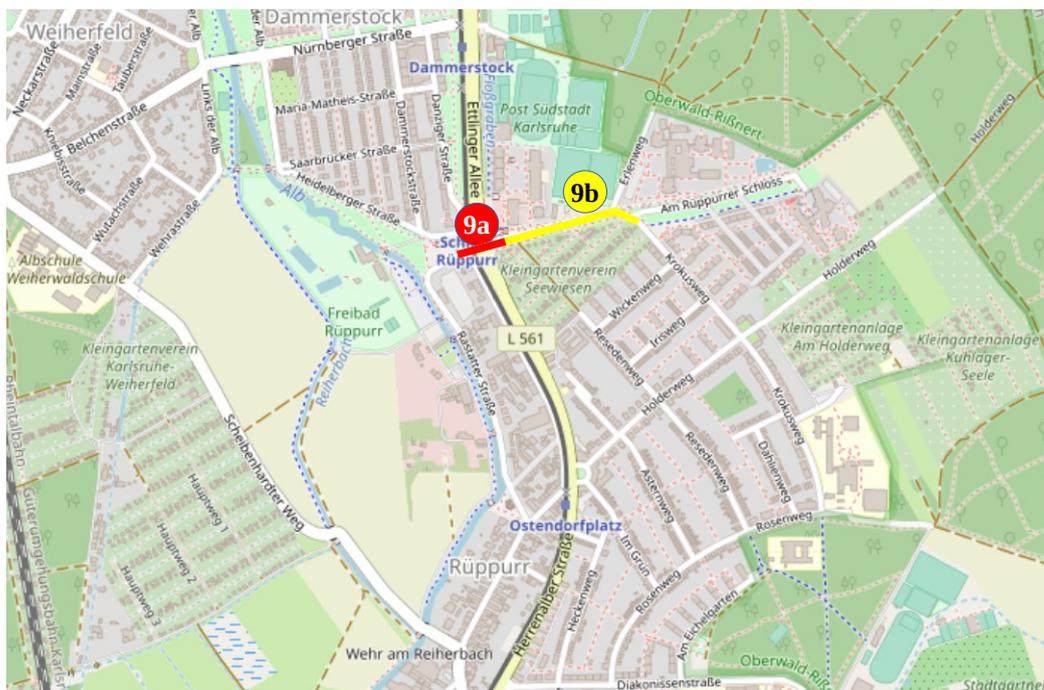
a) Kreuzung

- Kein Fahrradweg, obwohl täglich mehrere Hundert Schüler dort die Kreuzung queren
- schnell-fahrende Autos
- zu eng für Autos und Fahrradfahrer an der Ampel
- querender Straßenbahnverkehr



b) Straße Rüppurrer Schloss

- parkende Autos auf rechter Seite zwingen Radfahrer sehr in der Mitte zu fahren → „chaotische Situationen“ (Zitat Polizei) für morgendlichen Verkehr
- Radfahrer zu zweit nebeneinander, Autos wollen überholen <=> Spurbreite!
- in Richtung Krokusweg kein trennender Spurstrich mehr, Kreuzung mit zwei Nebenstraßen



10 Heidelberger Straße

- parkende Autos am Seitenrand → bei regulärem Abstand ist für Radler Überholen und Situation mit Gegenverkehr schwierig
- Radfahrer oft auch nebeneinander
- Kreuzungen und Zugänge zu (Haus-)Wegen (mit abgesenktem Bordstein) auf der nicht-beparkten Seite von Fuß- und Radverkehr → unübersichtliche Verkehrssituation



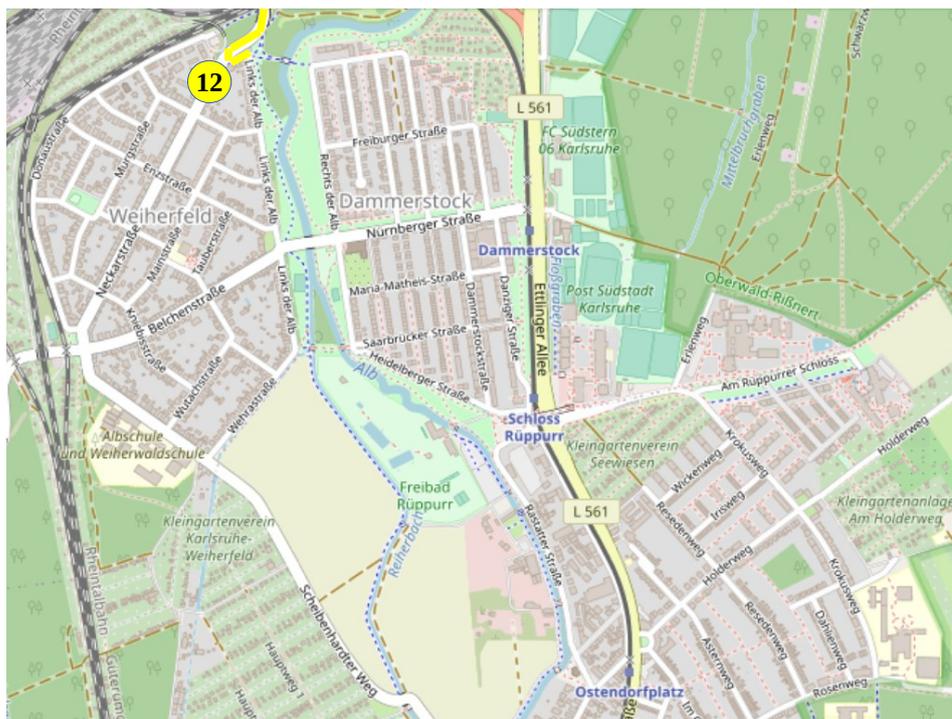
11 Kreuzung Rechts der Alb und Nürnberger Straße

- *Nürnberger Straße* ist eine Hauptstraße im Ortsteil Dammerstock mit hohem Verkehrsaufkommen
- *Rechts der Alb* ist als Fahrradstraße ausgewiesen und gibt an der Kreuzung zur *Nürnberger Straße* ihre Vorfahrt ab → Schülergruppen warten morgens auf Überquerung, trotz Tempo 30 für Autos oft waghalsige Manöver der Radfahrer



12 Weiherfeldbrücke

- von Beiertheim kommend ist Radwegführung am Fuß der Brücke unklar
- Radverkehr beider Richtungen teilt sich einen engen Fahrstreifen
- Weiherfeldbrücke in Richtung Weiherfeld hinab macht Kurve und ist deshalb unübersichtlich und lädt zum Rasen ein, unten ist Kopfsteinpflaster verlegt (bei Regen schlecht zu bremsen), Fußgänger öfter auf Radweg





Impressum

Die Karten sind dem Projekt OpenStreetMap entnommen, deren Daten lizenzkostenfrei eingesetzt und beliebig weiterverarbeitet werden dürfen (www.openstreetmap.de).
Alle Fotos wurden selbst aufgenommen.